



DOMINIK BERTRAMS

SCANIA NEBENANTRIEBE (PTO)

SCANIA



Scania Nebenantriebe (PTO)

Inhalt

- Nebenantriebe allgemein
- Kupplungsunabhängige Nebenantriebe
 - ED
 - EK
- Kupplungsabhängige Nebenantriebe
 - EG „ALT“ / „NEU“



Scania Nebenantriebe (PTO)

Nebenantriebe allgemein

Bezeichnung Nebenantrieb „alt“

Weiterhin gültig für GA, GR, GRS, GRSO Getriebe

EG670PF
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

EG – Getriebe PTO

EG → Abtrieb

ED → Motor PTO

EK → Schwungrad PTO

EG → Getriebe PTO

Bezeichnung Nebenantrieb „neu“

Gültig für das neue G33CM Getriebe (weitere folgen)

EG10R DDP1P1
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

EG – Getriebe PTO

EG → Abtrieb

ED → Motor PTO

EK → Schwungrad PTO

EG → Getriebe PTO



Scania Nebenantriebe (PTO) Nebenantriebe allgemein

Bezeichnung Nebenantrieb „alt“

Weiterhin gültig für GA, GR, GRS, GRSO Getriebe

EG670PF
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

6 - Festigkeitskennwert

EG - Getriebe PTO

Festigkeitskennwert

Die Zahlen 1 – 9 geben einen Relationswert zu den Leistungsdaten

Bezeichnung Nebenantrieb „neu“

Gültig für das neue G33CM Getriebe (weitere folgen)

EG10R DDP1P1
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

10 - max. Drehmoment
1000Nm

EG - Getriebe PTO

Festigkeitsindex

6 – 25 [Nm x 100]



Scania Nebenantriebe (PTO)

Nebenantriebe allgemein

Bezeichnung Nebenantrieb „alt“

Weiterhin gültig für GA, GR, GRS, GRSO Getriebe

EG670PF

7 - einzel, hinten

6 - Festigkeitskennwert

EG - Getriebe PTO

Art des PTO und
Position

0 – einzel, seitlich
montiert

3 – einzel, oben
montiert

4 – einzel, hinten
montiert¹

7 – doppel, hinten
montiert

Bezeichnung Nebenantrieb „neu“

Gültig für das neue G33CM Getriebe (weitere folgen)

EG10R DDP1P1

R - hinten montiert

10 - max.
Drehmoment 1000Nm

EG - Getriebe PTO

PTO Position

R → hinten



Scania Nebenantriebe (PTO)

Nebenantriebe allgemein

Bezeichnung Nebenantrieb „alt“

Weiterhin gültig für GA, GR, GRS, GRSO Getriebe

EG670PF
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

0 - 1st Generation

7 - einzel, hinten

6 - Festigkeitskennwert

EG - Getriebe PTO

Kennzahl der
Entwicklungsgeneratio
nen von 0 - 9

Bezeichnung Nebenantrieb „neu“

Gültig für das neue G33CM Getriebe (weitere folgen)

EG10R D DP1P1
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

D - Klauenkupplung

R - hinten montiert

10 - max. Drehmoment
1000Nm

EG - Getriebe PTO

Kupplungstyp:

D - Klauenkupplung



Scania Nebenantriebe (PTO)

Nebenantriebe allgemein

Bezeichnung Nebenantrieb „alt“

Weiterhin gültig für GA, GR, GRS, GRSO Getriebe

EG670PF

PF - Pumpe - Flansch

0 - 1st Generation

7 - einzel, hinten

6 - Festigkeitskennwert

EG - Getriebe PTO

PTO Anschluss:

P → Pumpe, einzel

PP → Pumpe, doppelt

F → Flansch Abtrieb

PF → Pumpe – Flansch
Kombination

Bezeichnung Nebenantrieb „neu“

Gültig für das neue G33CM Getriebe (weitere folgen)

EG10R DD P1P1

D - Übersetzung ≥ 2

D - Klauenkupplung

R - hinten montiert

10 - max. Drehmoment
1000Nm

EG - Getriebe PTO

PTO Übersetzung

A – Übersetzung < 1

B – Übersetzung ≥ 1
und $< 1,5$

C – Übersetzung $\geq 1,5$
und < 2

D – Übersetzung ≥ 2



Scania Nebenantriebe (PTO)

Nebenantriebe allgemein

Bezeichnung Nebenantrieb „alt“

Weiterhin gültig für GA, GR, GRS, GRSO Getriebe

EG670PF
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

PF - Pumpe - Flansch

0 - 1st Generation

7 - einzel, hinten

6 - Festigkeitskennwert

EG - Getriebe PTO

Bezeichnung Nebenantrieb „neu“

Gültig für das neue G33CM Getriebe (weitere folgen)

EG10R DD **P1P1**
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

P1P1 -

Pumpenanschluss
ISO7653; doppelt

D - Übersetzung ≥ 2

D - Klauenkupplung

R - hinten montiert

10 - max. Drehmoment
1000Nm

EG - Getriebe PTO

PTO Anschluss:

Px – Pumpe einfach

PxPx – Pumpe doppelt

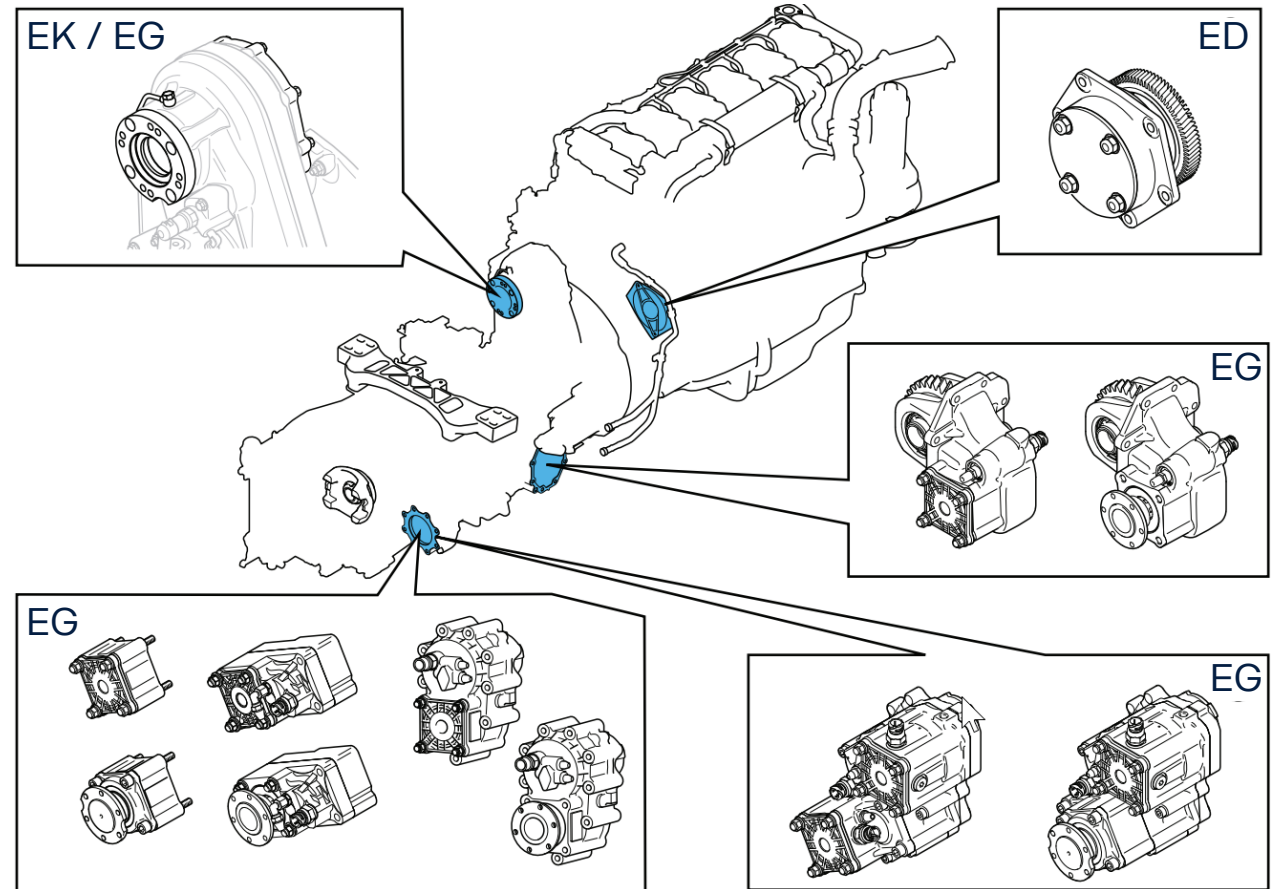
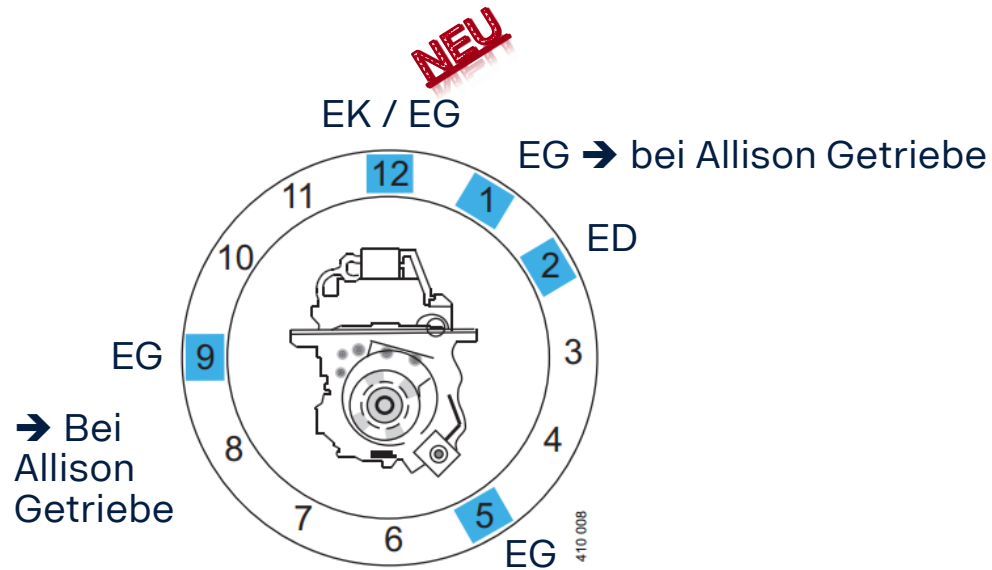
Fx – Flansch Abtrieb

PxFx – Pumpe – Flansch
Kombination



Scania Nebenantriebe (PTO) Nebenantriebe allgemein

Übersicht der Anordnung von Scania Nebenantrieben





Scania Nebenantriebe (PTO)

Nebenantriebe allgemein

Für direkt montierte Hydraulikpumpen sind, abhängig vom Nebenantriebstyp, max. Biegemomente freigegeben:

- ED PTO → max. Biegemoment 30Nm
- EK PTO → max. Biegemoment 20Nm
- EG PTO → max. Biegemoment 50Nm; auf 5 endende EG PTO
- EG PTO → max. Biegemoment 30Nm; alle anderen EG PTO
- EG PTO → max. Biegemoment 60Nm; neue PTO Generation

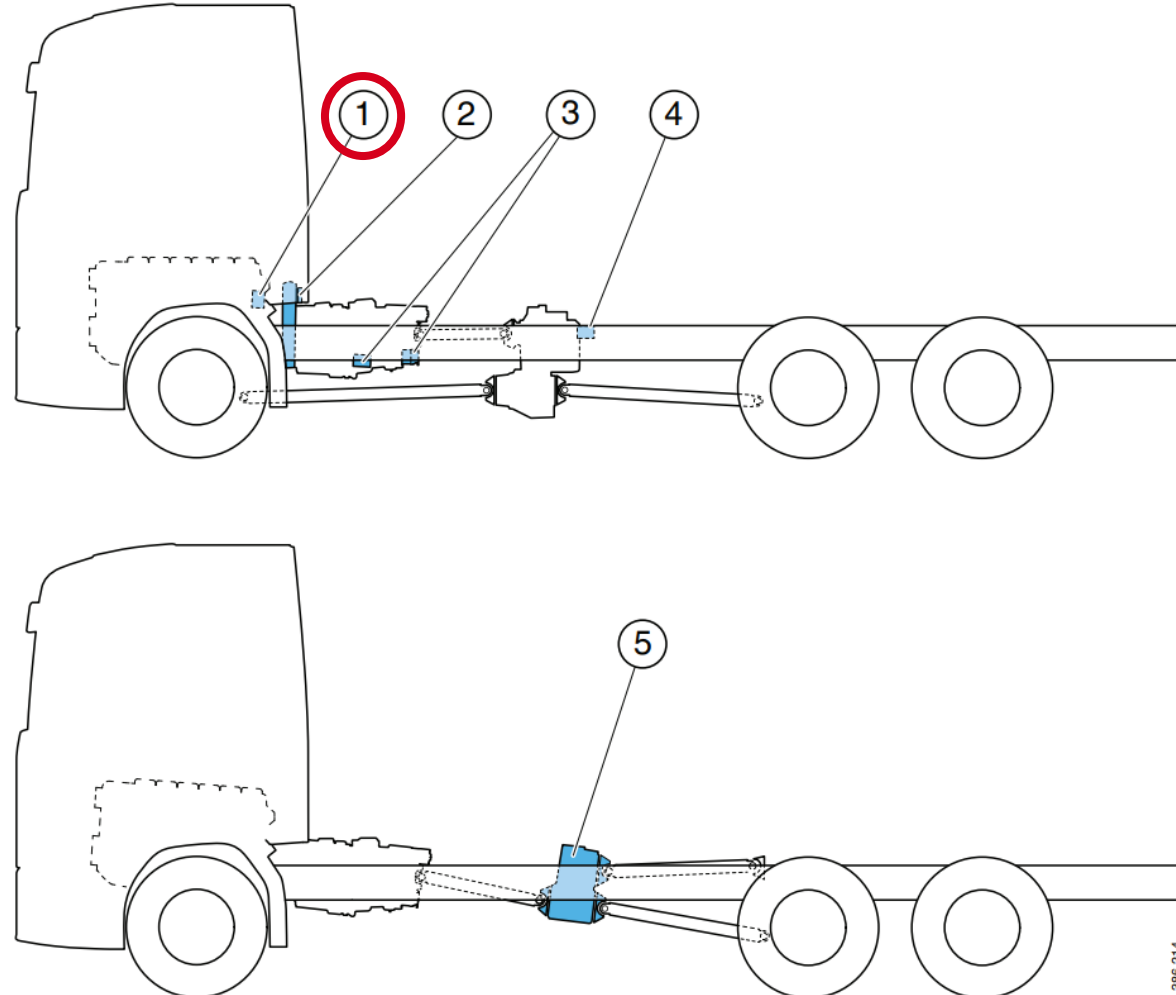
NEU

Das max. Biegemoment ist inkl. Öl und Hydraulikschläuche.

Bei Überschreiten der max. Werte ist zwingend eine Pumpenabstützung zu verbauen.



Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe ED





Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe ED

ED120P (Bestellcode 04827B)

- Verfügbar für folgende Motoren:
 - DC09 / OC09
 - DC13 / OC13
- Übersetzungsverhältnis: 1:1,19
- Drehrichtung: Links
- Höchstzulässiges Drehmoment: 600Nm

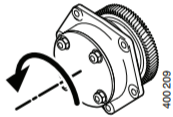
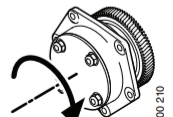
ED160P (Bestellcode 04827C)

- Verfügbar für folgende Motoren:
 - DC16 V8 Motor „neue“ und „alte“ Generation
- Übersetzungsverhältnis: 1:1,19
- Drehrichtung: Rechts
- Drehmoment bis 08.07.2018
 - Höchstzulässiges Drehmoment 600Nm
 - Bis Fahrgestellnummer:
 - 215 2036, 551 9306, 924 2644
- Drehmoment ab 09.07.2018
 - Höchstzulässiges Drehmoment 800Nm
 - Bis Fahrgestellnummer:
 - 215 2037, 551 9307, 924 2645



Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe ED

Bezeichnung	Keilverzahnung/ Achse	Befestigungsflansch	Hubraum		Übersetzungsverhältnis	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)		Positionierung	Drehrichtung, bei Blick von hinten
			9 Liter 13 Liter	16 Liter			Dauerbetrieb	Zeitweiser Betrieb		
ED120	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X	-	1:1,19	600 ^a	75	142	2	
ED160P			-	X		600/800 ^{b, c}	75/85 ^c	142/189 ^c		

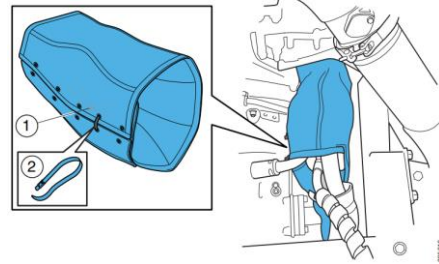
- a. 200 Nm beim Fahren mit Opticruise und 9-Liter-Gasmotoren. 300 Nm beim Fahren mit Opticruise und anderen 9- und 13-Liter-Motoren.
- b. 300 Nm beim Fahren mit Opticruise.
- c. Der Wert ist vom Herstellungsdatum des Fahrzeugs abhängig. Informationen zu Fahrgestell-Seriennummerbeschränkungen finden sich im Dokument „ED160 Nebenantriebe“.



Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe ED

ED120P (Bestellcode 04827B)

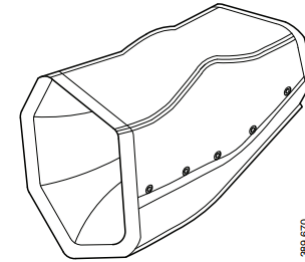
- In Kombination mit Gas Fahrzeugen ist zwingend ein Hitzeschutz (E-Teil Nr. 1 926 885 + 1 534 703) zu verbauen



- Bei DC09 Motoren während der Fahrt max. Drehmoment 200Nm
- Bei DC13 Motoren während der Fahrt max. Drehmoment 300Nm

ED160P (Bestellcode 04827C)

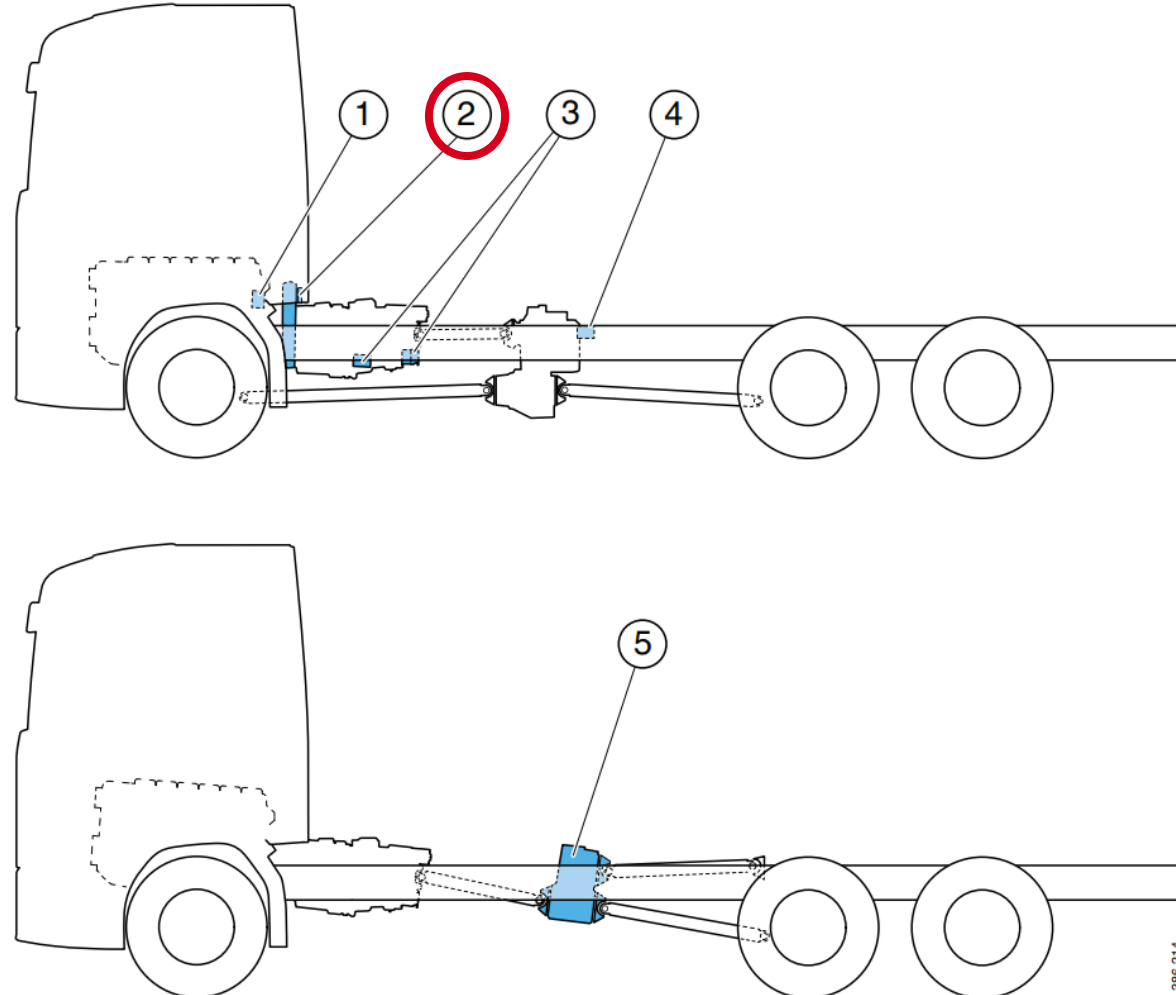
- Zwingend Hitzeschutz (E-Teil Nr. 1 926 885 + 1 534 703) zu verbauen

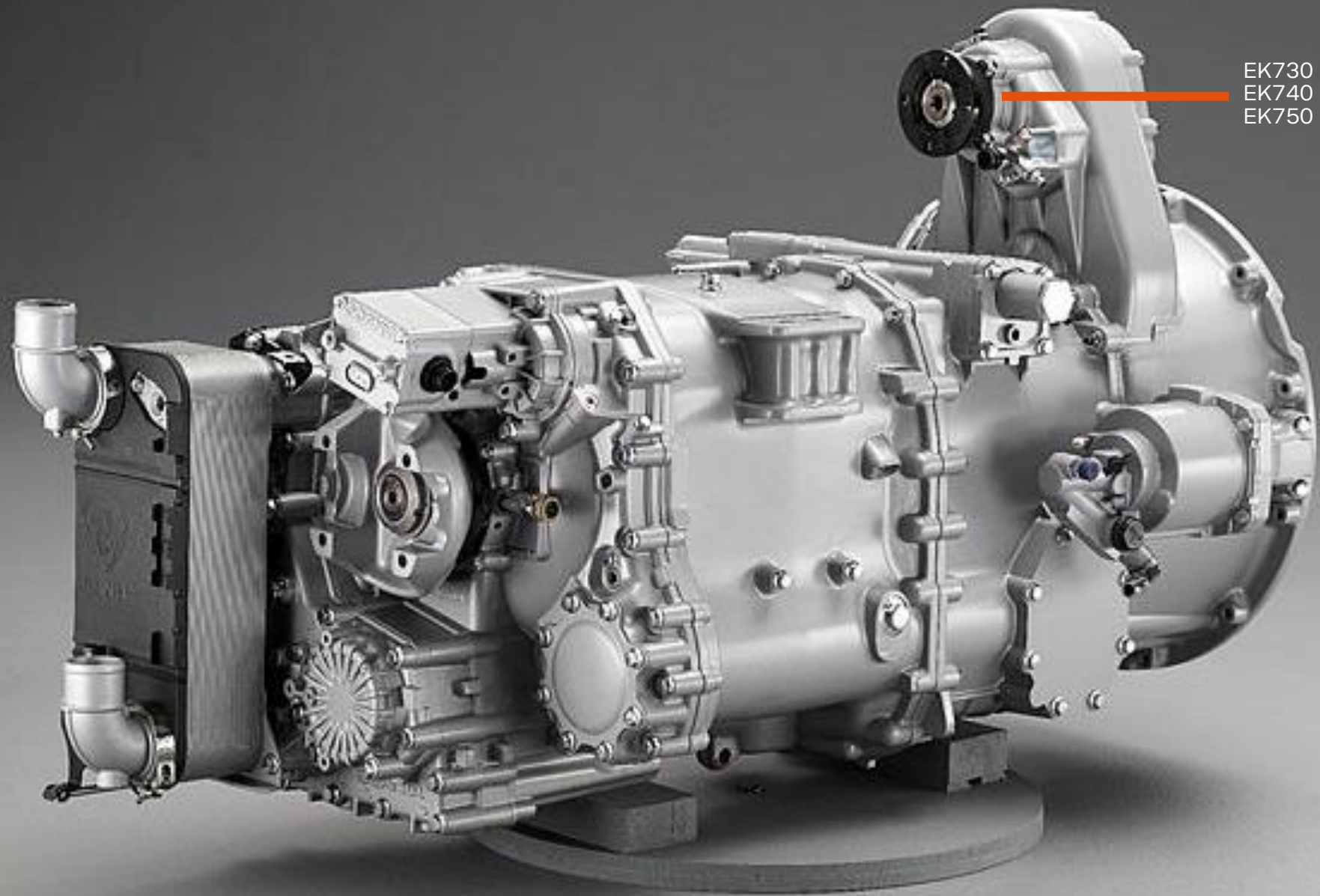


- Bei DC16 Motoren während der Fahrt max. Drehmoment 300Nm



Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EK

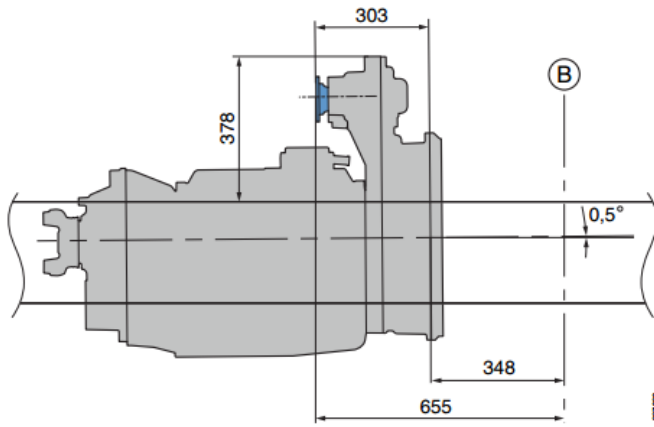




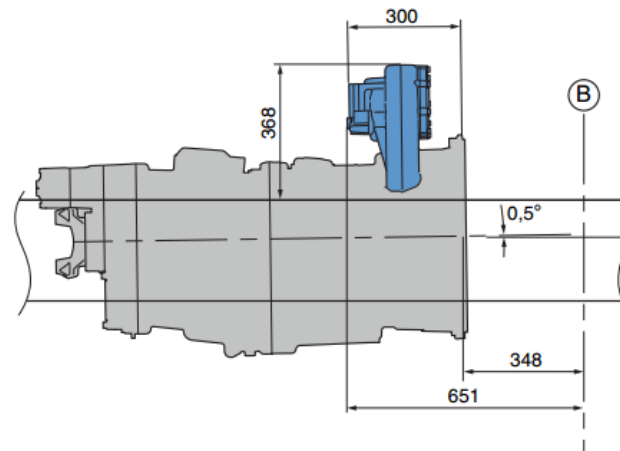
EK730
EK740
EK750



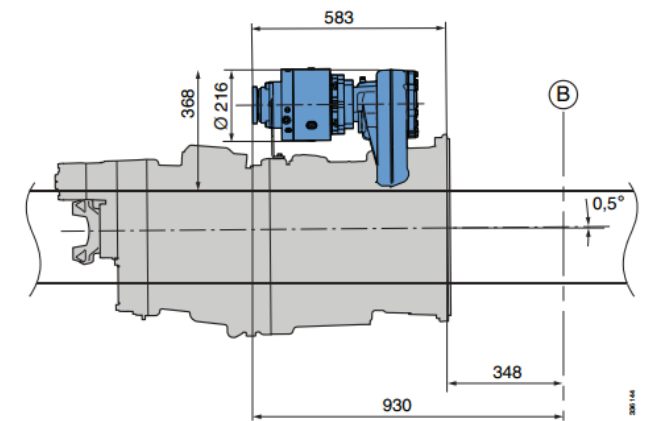
Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EK



EK740F

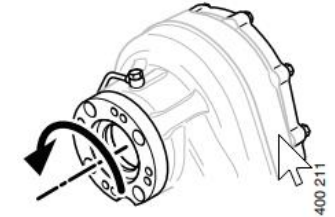


EK730P



EK750F

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EK



Bezeichnung	Keilverzahnung/ Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)		Positionierung
			GR875/R GRS895/R	GR905/R GRS905/R GRSO905/R	GRSO925/R GRSO935/R			Dauerbetrieb	Zeitweiser Betrieb	
EK730P	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X	X	-	1:1,00	2.000 ^a	120 ^b 170 ^d 200 ^e 250 ^e	200 ^c 250 ^d	12
EK740F		ISO 7647-1400/ SAE1410 für Durchgangslöcher. SAE 1140 bei Gewinden.	X	X	-					
EK750F		ISO 7647-1400/SAE 1410	-	X	-			1.000 ^a	120 ^d 170 ^e	

- a. Max. 200Nm bei Fahrt mit Gasmotor + Opticruise; Max. 300Nm bei Fahrt mit Opticruise
- b. Leistung ohne Getriebeölkühler (00387Z)
- c. Leistung DC13 Motor mit wassergekühltem Getriebeölkühler (00387A + 02123B)
- d. Leistung DC13 Motor mit luftgekühltem Getriebeölkühler (00387A + 02123A)
- e. Leistung DC13 Motor mit nachgerüstetem verstärktem Getriebeölkühler (13kW) (08467A)
- f. 200kW mit Getriebeölkühler



Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe EK

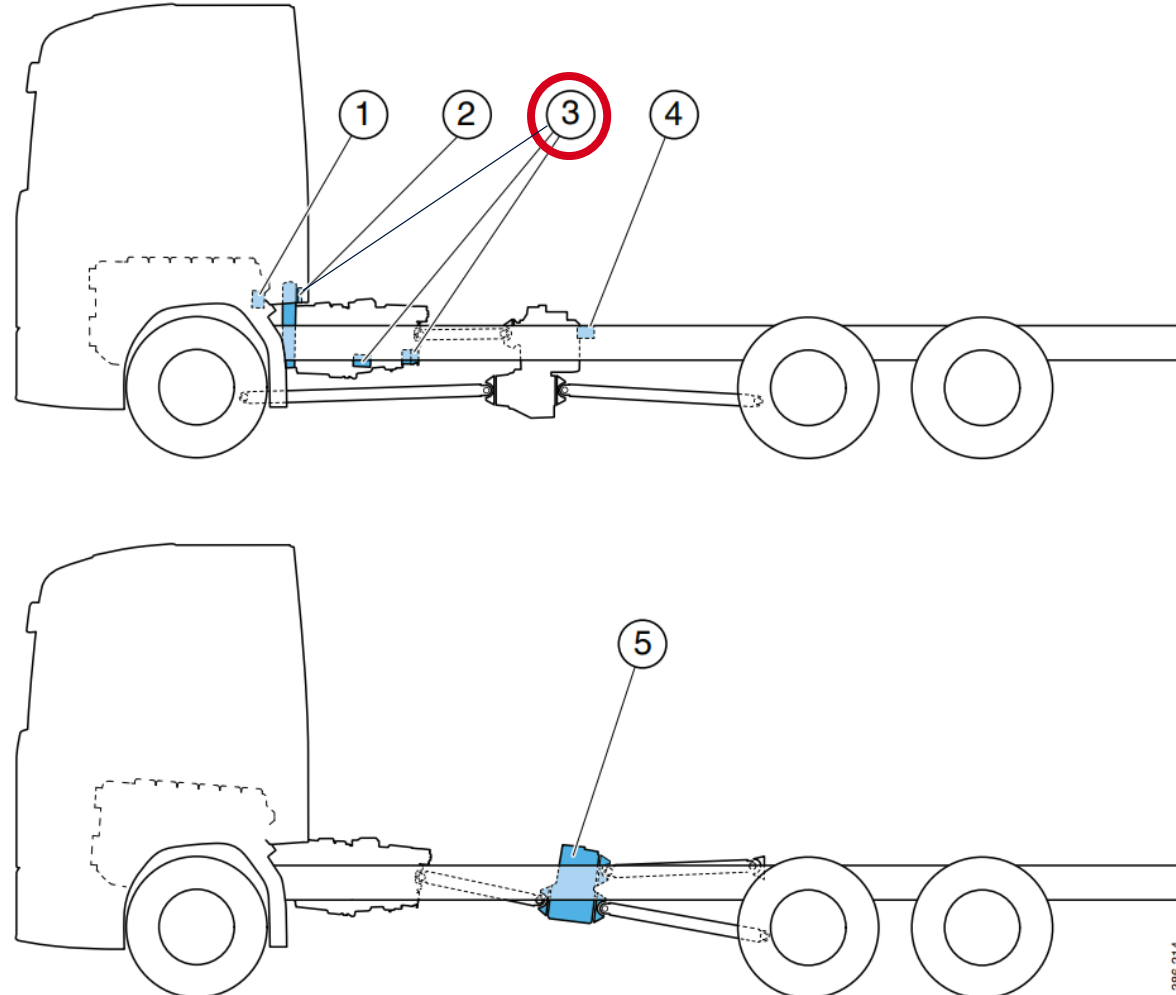
Folgende Einschränkungen sind für EK PTO gegeben:

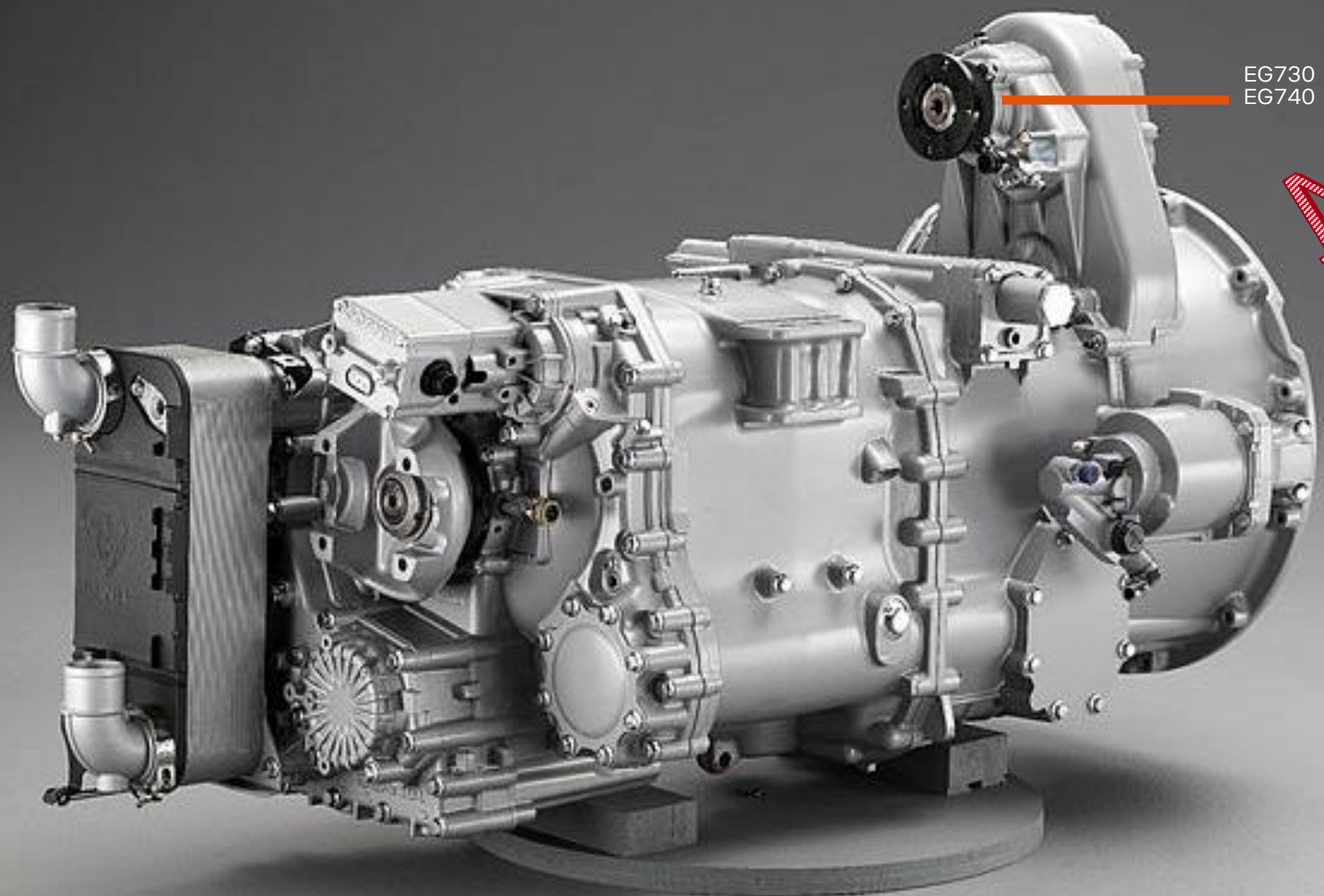
- EK-PTO **nicht** verfügbar für DC16 Motoren
- EK730 & EK740 ist zum Einschalten der Motor zu stoppen
- Zul. Max. Trägheitsmoment 1kgm^2
- Am EK PTO ist beim Anschluss eines Antriebsstrangs mit hohem Trägheitsmoment ist zwingend ein Schwingungsdämpfer zu verbauen.



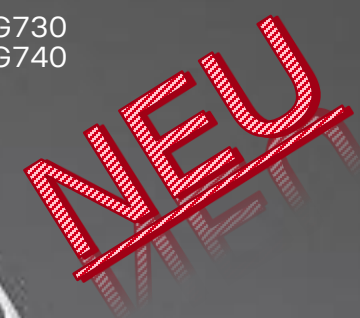


Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG





EG730
EG740



Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



NEU

Alternative zur EK PTO Baureihe:

Code	Bezeichnung	Max. Drehmoment [Nm]	Max. Leistung [kW]		Übersetzung	Drehrichtung	Anschluss
			Dauer	Intervall			
06389HA	EG730P	2.000 ^a	120 ^b	200 ^c	1:1,0	Links	Siehe EK730P
			170 ^c				
06389HB	EG740F		200 ^d	250 ^d	1:1,0	Links	Siehe EK740F
			250 ^e				

- a. Max. 200Nm bei Fahrt mit Gasmotor + Opticruise; Max. 300Nm bei Fahrt mit Opticruise
- b. Leistung ohne Getriebeölkühler (00387Z)
- c. Leistung DC13 Motor mit wassergekühltem Getriebeölkühler (00387A + 02123B)
- d. Leistung DC13 Motor mit luftgekühltem Getriebeölkühler (00387A + 02123A)
- e. Leistung DC13 Motor mit nachgerüstetem verstärktem Getriebeölkühler (13kW) (08467A)
- f. 200kW mit Getriebeölkühler

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



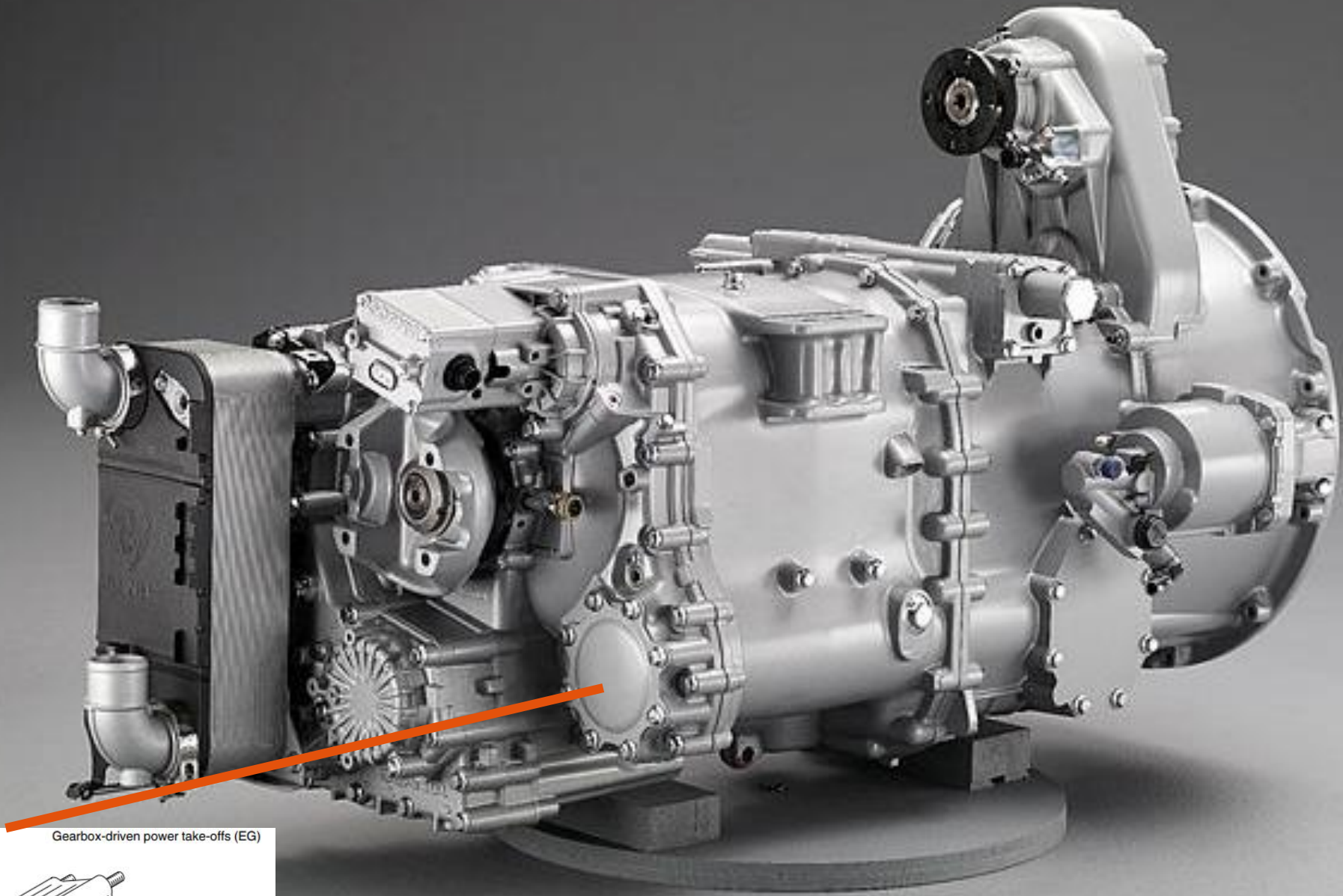
NEU

Dieses Nebenantrieb ist Kupplungsabhängig (EG).

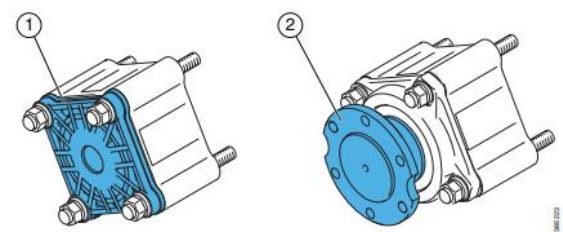
Für diesen Nebenantrieb gibt es nachstehende Restriktionen:

- EG-PTO **nicht** verfügbar für DC16 Motoren
- Der Nebenantrieb kann bei laufendem Motor eingeschaltet werden.
- Zul. Max. Trägheitsmoment 0,4 – 4,5kgm²
- Am EG PTO ist beim Anschluss eines Antriebsstrangs mit hohem Trägheitsmoment ist zwingend ein Schwingungsdämpfer zu verbauen.

EG644P/F
EG645P/F
EG646P/F
EG647P/F
EG650P
EG651P
EG652P
EG653P
EG660F
EG661F
EG662F
EG663F



Gearbox-driven power take-offs (EG)



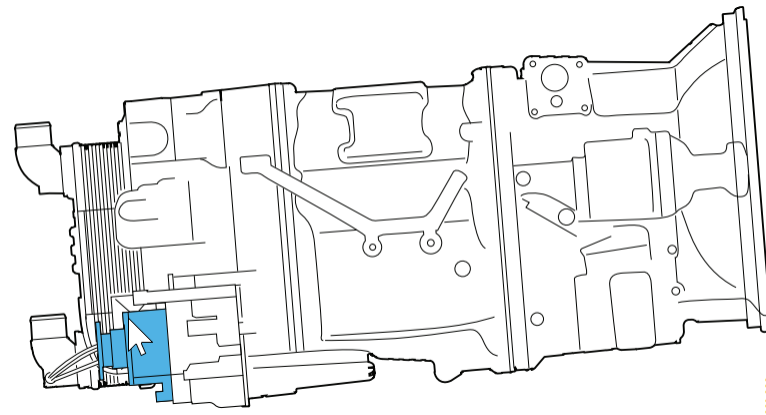
1. Protection cover on power take-off EG65xP.



Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

Hinteren EG (06392x)

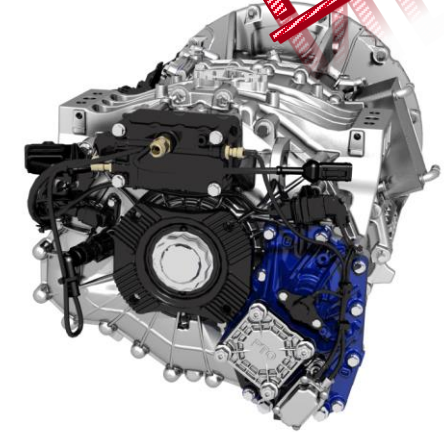
Für Getriebe G33CM gibt es neue Nebenantriebe



Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



NEU



Generation	Bezeichnung	Max. Drehmoment [Nm]	Max. Leistung [kW]	Übersetzung	Drehrichtung	Position	Varianten
NEU	EG25R DAP1	2.500	250	1:0,76 – 1:0,97	rechts	5	1
Bewährt	EG65x / 66x	1.300	110	1:0,82 – 1:1,58	links	5	8



Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

Bezeichnung	Keilver- zahnung/ Achse	Befestigungs- flansch	Getriebe		Übersetzungs- verhältnis niedrige/hohe Split-Gruppe	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Maximal zulässiger Ausgangswert (kW)		Positionie- rung
			GR875/R GR905/R GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R			Dauerbetrieb	Zeitweiser Betrieb	
EG650P	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X	-	1:1,00/1:1,24 ^a	1.300	80 ^b 120 ^c	120	5
EG651P					1:1,28/1:1,58 ^a	800			
EG652P			-	X	1:0,82/1:1,03	1.300			
EG653P					1:1,03/1:1,29	800			
EG660F		ISO 7647-1400/ SAE1410 für Durchgangslö- cher. SAE 1140 bei Gewinden.	X	-	1:1,00/1:1,24 ^a	1.300			
EG661F					1:1,28/1:1,58 ^a	800			
EG662F			-	X	1:0,82/1:1,03	1.300			
EG663F					1:1,03/1:1,29	800			

- a. Der höhere Wert Übersetzungsverhältnis gilt nur für GRS Getriebe
- b. Ohne Getriebeölkühlung
- c. Mit werkseitig eingebautem Getriebeölkühler

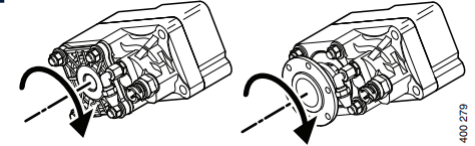
Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



NEU

Generation	Bezeichnung	Max. Drehmoment [Nm]	Max. Leistung [kW]	Übersetzung	Drehrichtung	Position	Varianten
NEU	EG6–10R DxP1	600 / 1.000	160	1:1,19 / 1:2,09	links	5	4
Bewährt	EG64x / 67x	500 – 800	110	1:1,06 – 1:2,55	rechts	5	16

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

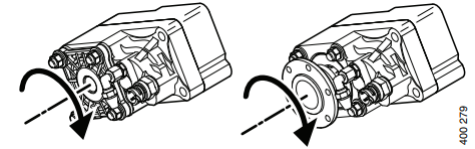


Bezeichnung	Keilverzahnung/ Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis niedrige/hohe Split-Gruppe	Maximalzulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)		Positionierung
			GR875/R GR905/R	GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R			Dauerbetrieb	Zeitweiser Betrieb	
EG640P	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X		-	1:1,65/1:2,04 ^a	430	70	100	5
EG640F		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100								
EG641P	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	-		X	1:1,33/1:1,67				
EG641F		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100								

a. Der höhere Wert Übersetzungsverhältnis gilt nur für GRS Getriebe

Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

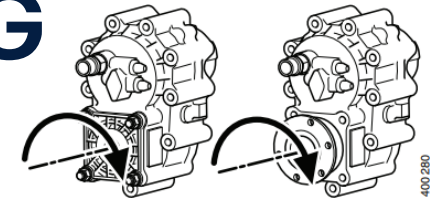


400 279

Bezeichnung	Keilverzahnung/ Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis niedrige/hohe Split-Gruppe	Maximalzulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)		Positionierung
			GR875/R GR905/R	GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R			Dauerbetrieb	Zeitweiser Betrieb	
EG642P	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X		-	1:1,29/1:1,60 ^a	430	70	100	5
EG642F		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100								
EG643P	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	-		X	1:1,06/1:1,33	430	70	100	5
EG643F		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100								

a. Der höhere Wert Übersetzungsverhältnis gilt nur für GRS Getriebe

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Bezeichnung	Keilverzahnung/ Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis niedrige/hohe Split-Gruppe	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)	Positionierung
			GR875/R GR905/R	GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R				
EG644P	ISO 14/DIN 5462	ISO 7653-D	X		-	1:1,48/1:1,83 ^a	800	120	5
EG644F		ISO 7646-100-6x8/DIN 100				1:1,89/1:2,34 ^a			
EG645P	ISO 14/DIN 5462	ISO 7653-D	-		X	1:1,21/1:1,52	800		
EG645F		ISO 7646-100-6x8/DIN 100				1:1,53/1:1,91			
EG646P	ISO 14/DIN 5462	ISO 7653-D				1:1,53/1:1,91	600		
EG646F		ISO 7646-100-6x8/DIN 100							
EG647P	ISO 14/DIN 5462	ISO 7653-D							
EG647F		ISO 7646-100-6x8/DIN 100							

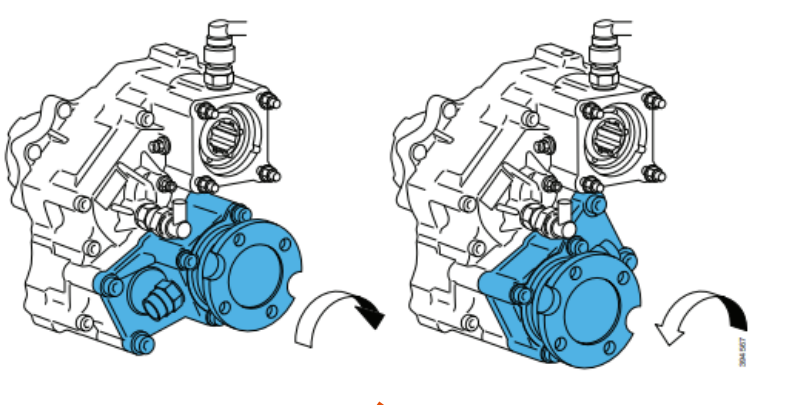
a. Der höhere Wert Übersetzungsverhältnis gilt nur für GRS Getriebe

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

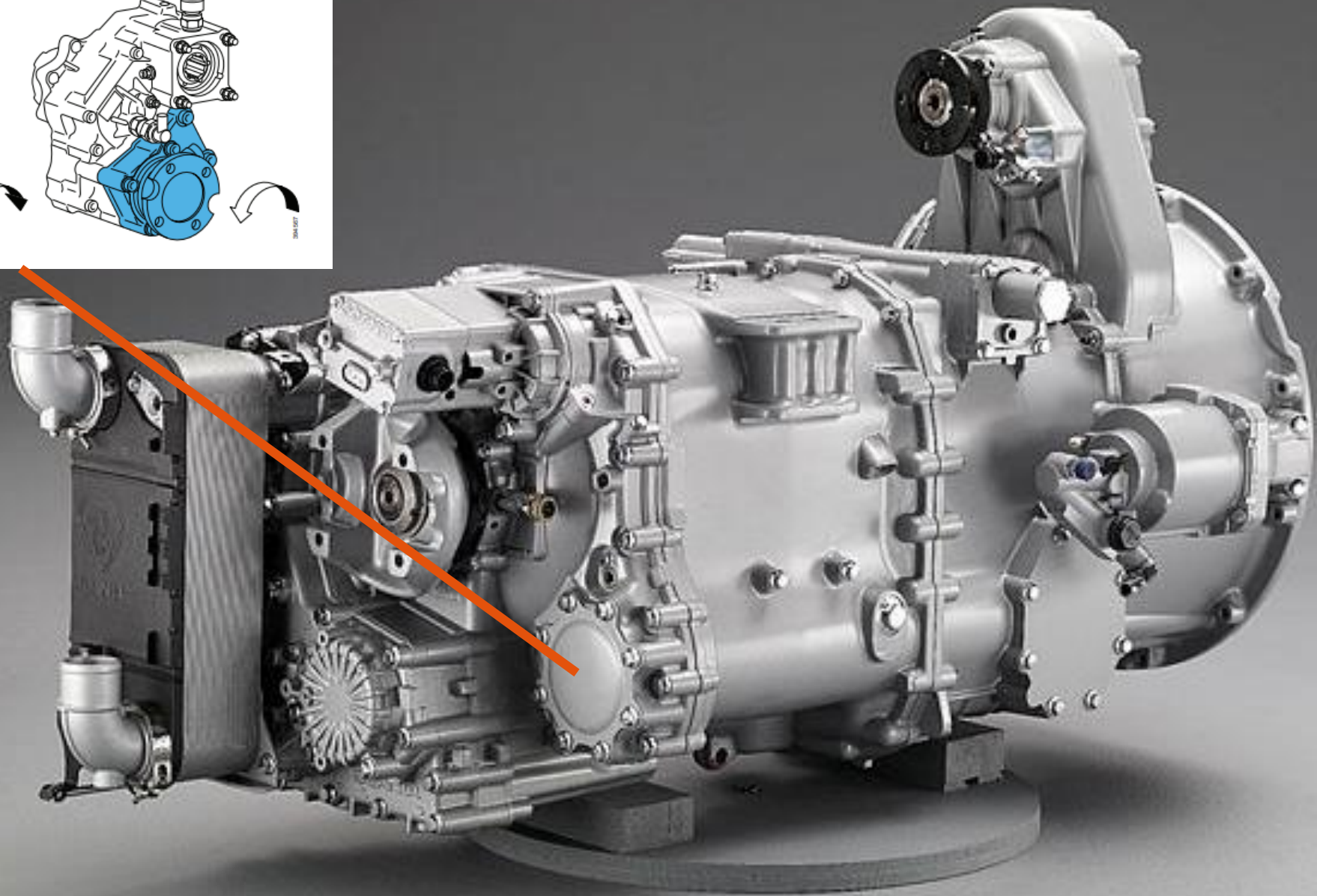


Bezeichnung	Übersetzung	Drehmoment [kW]	Max. Leistung [kW]	Drehrichtung	Anschluss
EG10R DBP1	1:1,19 / 1:1,53	1.000	160 ¹ / 140 ² / 100 ³	links	wählbar
EG9R DCP1	1:1,39 / 1:1,79	860			
EG8R DCP1	1:1,51 / 1:1,95	800			
EG6R DDP1	1:1,63 / 1:2,09	600			

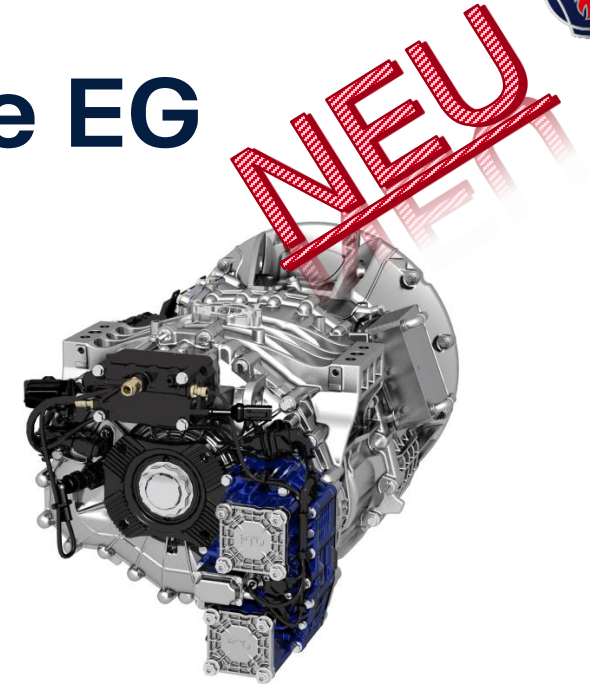
- 1) Dauerbetrieb mit Ölkühler
- 2) Leistung bei 60-Minuten Intervallbetrieb
- 3) Dauerbetrieb ohne Ölkühler



EG670PF
EG670PP
EG670F
EG671PF
EG671PP
EG671F
EG672PF
EG672PP
EG672F
EG673PP



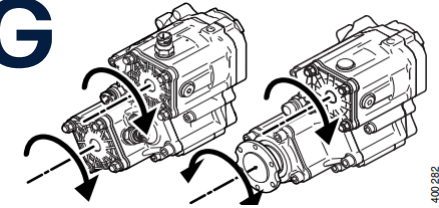
Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Generation	Bezeichnung	Max. Drehmoment [Nm]	Max. Leistung [kW]	Übersetzung	Drehrichtung	Position	Varianten
NEU	EG11–16R DxP1P1	1.100 - 1.600	240	1:1,19 – 1:2,09	links	5	4
Bewährt	EG67xPP/PF	500 - 800	110	1:1,0 – 1:2,55	rechts	5	7

Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

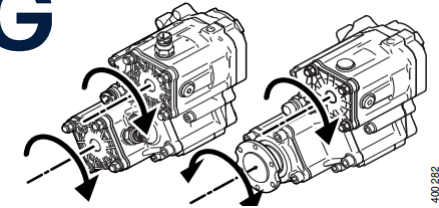


400 282

Bezeichnung	Antrieb/Position	Anzahl der Steuersignale (PTO)	Keilverzahnung/Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis niedrige/ hohe Split-Gruppe	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)	Positionierung
					GR875/R GR905/R	GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R				
EG670PF	Pumpe/oben	2	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X	-	1:1,21/1,49 ^a	800	110 ^b	5	
	Flansch/unten			ISO 7646-100-6x8/ DIN 100			1:1,61/1,99 ^a	500			
EG670PP	Pumpe/oben	2	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X	-	1:1,55/1,91 ^a	600	110 ^b	5	
	Pumpe/unten						1:1,24/1,53 ^a	800			
EG670F	Flansch/unten	1		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100	X	-	1:1,61/1,99 ^a	500	110 ^b	5	

- a. Der höhere Wert Übersetzungsverhältnis gilt nur für GRS Getriebe
 b. Trifft auf den oberen und unteren Antrieb zu.

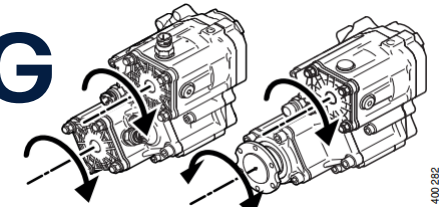
Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Bezeichnung	Antrieb/Position	Anzahl der Steuersignale (PTO)	Keilverzahnung/Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis niedrige/ hohe Split-Gruppe	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)	Positionierung
					GR875/R GR905/R	GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R				
EG671PF	Pumpe/oben	2	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	X			1:1,55/1,91 ^a	600	110 ^b	5
	Flansch/unten			ISO 7646-100-6x8/ DIN 100				1:2,06/2,55 ^a	500		
EG671PP	Pumpe/oben	1	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D				1:1,55/1,91 ^a	600		
	Pumpe/unten							1:1,24/1,53 ^a	800		
EG671F	Flansch/unten	1		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100				1:2,06/2,55 ^a	500		

- a. Der höhere Wert Übersetzungsverhältnis gilt nur für GRS Getriebe
b. Trifft auf den oberen und unteren Antrieb zu.

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



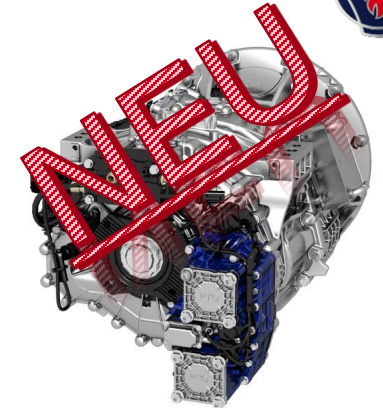
410 282

Bezeichnung	Antrieb/Position	Anzahl der Steuersignale (PTO)	Keilverzahnung/Achse	Befestigungsflansch	Getriebe			Übersetzungsverhältnis niedrige/ hohe Split-Gruppe	Maximal zulässiges Drehmoment (Nm)	Höchster zulässiger Ausgangswert (kW)	Positionierung
					GR875/R GR905/R	GRS895/R GRS905/R	GRSO905/R GRSO925/R GRSO935/R				
EG672PF	Pumpe/oben	2	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D	-	X	1:1,25/1,56	600	110 ^a	5	
	Flansch/unten			ISO 7646-100-6x8/ DIN 100			1:1,66/2,08	500			
EG672PP	Pumpe/oben	2	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D			1:1,25/1,56	600			
	Pumpe/unten										1:1,00/1,25
EG672F	Flansch/unten	1		ISO 7646-100-6x8/ DIN 100			1:1,66/2,08	500			
EG673PP	Pumpe/oben	1	ISO 14/ DIN 5462	ISO 7653-D			1:1,25/1,56	600			
	Pumpe/unten								1:1,00/1,25	800	

a. Trifft auf den oberen und unteren Antrieb zu.

Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Bezeichnung	Übersetzung	Drehmoment [Nm]		Max. Leistung [kW]		Drehrichtung	Anschluss
		Kombi	Einzel	Kombi	Einzel		
EG16R DCP1P1	1:1,19 / 1:1,53	1.600	1.000 / 600 ⁴	240 ¹ / 140 ² / 100 ³	160 ¹ / 140 ² / 100 ³	links	wählbar
EG13R DCP1P1	1:1,39 / 1:1,79	1.300	860 / 520 ⁴				
EG12R DCP1P1	1:1,51 / 1:1,95	1.200	800 / 480 ⁴				
EG11R DCP1P1	1:1,63 / 1:2,09	1.100	600 / 360 ⁴				

- 1) Dauerbetrieb mit Ölkühler
- 2) Leistung bei 60-Minuten Intervallbetrieb
- 3) Dauerbetrieb ohne Ölkühler
- 4) Max. Drehmoment am oberen PTO



Scania Nebenantriebe (PTO)

Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG

Folgende Kombination von EG Nebenantrieben ist möglich:

	Seitlich montierte EG-PTO			
Hinten montierter EG	EG500P	EG500F	EG501F	EG501P
EG650P	X	X		
EG652P			X	X
EG660F	X	X		
EG662F			X	X
EG642P/F	X	X		
EG643P/F			X	X
EG646P/F	X	X		
EG647P/F			X	X

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



NEU

- 1. EG-PTO Anschlussanpassung 08434x
- 2. EG-PTO Anschlussanpassung 08435x
- Bei der Ausstattungsvariante „Z“ wird automatisch P1 verbaut

Bestellvariante	Scania Bezeichnung	Interface
Z	P1	Pumpe ISO7653 with spline ISO14 (DIN5462)
AA	F1	SAE1410 (ISO7647-1400)
AB	F2	DIN90 (ISO7646-90x4x8)
AC	F3	DIN100 (ISO7646-100x6x8)
AD	F4	DIN120 (ISO7646-120x8x10)
AF	F6	SAE1310 (ISO7647-1300)

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Auch im Intervallbetrieb unterscheidet sich die neue Nebenantriebs Generation von der bisher bewährten.

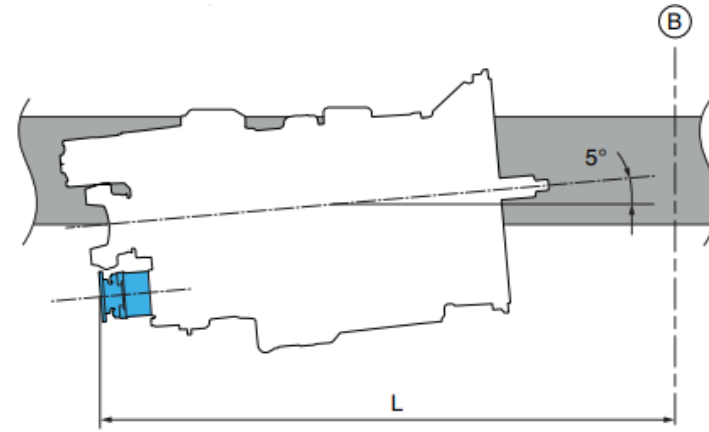
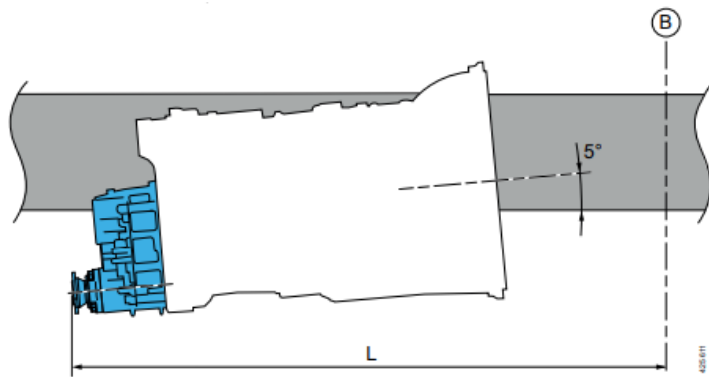
- Bewährter EG-PTO
 - 15 Minuten max. Belastung in einem 30-Minuten Intervall

- Neuer EG PTO + EG730 & EG740:
 - 30 Minuten max. Belastung in einem 60-Minuten Intervall

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Aufgrund der Neuentwicklung des Getriebes und Nebenantriebe sind auch die Anflanschmaße in Relation zur Vorderachse verändert worden.



Generation	Bezeichnung	Getriebe	L [mm]
NEU	EG10R	G33CM	1.388
		G33CMR	1.485
Bewährt	EG661	GR875/R, GRS895/R	1.310
		GR905/R, GRS905/R	1.404

Scania Nebenantriebe (PTO) Kupplungsabhängige Nebenantriebe EG



Einschränkungen bei G33CM und den neuen Nebenantrieben:

- AWD in Kombination mit Retarder
 - Nur PTO EG25 verfügbar
- EG25 PTO in Kombination mit speziellen Antriebskardanwellen Scania Antriebsstrang
 - EG nur mit Flansch Anschluss möglich



Scania Nebenantriebe (PTO) Nebenantriebe allgemein

Diese und weitere Informationen erhalten Sie in den Aufbaurichtlinien:

www.bodybuilder.scania.com



ENDE

**SCANIA NEBENANTRIEBE
(PTO)**

SCANIA